



Paris-Dakar-Siegerin Jutta Kleinschmidt gehört seit zehn Jahren zur Rennfahrer-Jury



Gibt es etwas, das der Polo nicht kann? Nach Ansicht der Jury kaum. Bei den 25 Kriterien landete er 24-mal auf Platz eins. Ein souveräner Sieg

1. Gewinner in der Kleinwagenklasse: der VW Polo mit 2816 Punkten

2. Citroën C3 mit 1918 Punkten



Der neue Franzose kam vor allem bei den Chefredakteuren, Technikern und Prominenten gut an. Die Rennfahrer wählten ihn nur auf Platz fünf

3. Hyundai i20 mit 1797 Punkten



Nicht nur im Preis-Leistungs-Kapitel überzeugte der Koreaner. Die Rennfahrer lobten sein Fahrwerk, die Techniker Qualitätseindruck und Rundumsicht

Außerdem im Finale am Start: Ford Ka, Toyota iQ

Start-Ziel-Sieg des Polo

Der Volkswagen fährt einen ungefährdeten Triumph heraus und holt 24 von 25 möglichen Kategorie-Siegen

Beim Pferderennen wäre er als klarer 10:1-Favorit an den Start gegangen, der neue Polo von Volkswagen. Aber man hat bekanntlich schon Pferde vor der Apotheke ... Und die vier Rivalen der Rennbahn in der Kleinwagenklasse des Goldenen Lenkrads haben schließlich auch ihre Reize. Zumindest Außenseiterchancen hat sich der eine oder andere ausgerechnet.

Vergebens. Hätte, wäre, könnte - alles Theorie. Wunschdenken. Am Polo führt in der Kleinwagenkategorie kein Weg vorbei. Der Wolfsburger landet den klarsten Sieg aller Klassen, weil er sich eben keine Schwäche erlaubt. Mit 2816 Punkten sammelt er fast 50 Prozent mehr Punkte als der zweitplatzierte Citroën C3 (1918).

Die Chefredakteure der internationalen AUTO BILD-Gruppe sind sich einig und setzen ihn ebenso wie die Rennfahrer auf Platz eins, genauso die Techniker und Prominenten. Selbst das schlichte Außendesign gefällt den Juroren am besten.

Man muss schon ganz tief einsteigen in die Detailwertungen der Experten, um Verbesserungsbedarf am Wolfsburger zu entdecken. Kein Siegertyp ist der Polo in der getesteten 85-PS-Version beim Thema Verbrauch. In dieser Disziplin liegt der Toyota iQ (98 PS) vor dem Ford Ka (gibt es nur mit 69 PS) und dem Citroën C3 (95 PS).

Sogar bei den Kosten fährt der neue Polo allen davon. Dabei geht es nämlich nicht nur um den Preis, sondern um die Frage, wer das beste Preis-Leistungs-Verhältnis bietet.

Chefredakteure	
Fahrkomfort	
1. VW Polo	92
2. Citroën C3	70
3. Hyundai i20	55
Fahrassistenzsysteme (Sicherheit)	
1. VW Polo	83
2. Toyota iQ	62
3. Hyundai i20	59
Fahrassistenzsysteme (Komfort)	
1. VW Polo	83
2. Toyota iQ	82
3. Citroën C3	70
Elastizität/Beschleunigung	
1. VW Polo	78
2. Citroën C3	76
3. Hyundai i20	61
Sitzkomfort	
1. VW Polo	94
2. Citroën C3	68
3. Hyundai i20	55
Bedienbarkeit	
1. VW Polo	94
2. Citroën C3	64
3. Hyundai i20	58
Innengeräusch	
1. VW Polo	88
2. Citroën C3	77
3. Toyota iQ	56
Preis/Leistung	
1. VW Polo	82
2. Ford Ka	76

Techniker	
Verarbeitung	
1. VW Polo	100
2. Hyundai i20	75
3. Toyota iQ	65
Reparatur-Freundlichkeit	
1. VW Polo	100
2. Hyundai i20	80
3. Ford Ka	60
Umweltfreundlichkeit	
1. VW Polo	100
2. Citroën C3	75
3. Toyota iQ	50
Sicherheit	
1. VW Polo	95
2. Hyundai i20	65
3. Citroën C3	55
Preis/Leistung	
1. VW Polo	82
2. Ford Ka	76
3. Hyundai i20	72
Qualitätseindruck	
1. VW Polo	100
2. Citroën C3	55
2. Hyundai i20	55
Rundumsicht	
1. VW Polo	90
2. Citroën C3	78
3. Hyundai i20	64
Verbrauch	
1. Toyota iQ	86
2. Ford Ka	74
3. Citroën C3	65

Rennfahrer	
Motor	
1. VW Polo	83
2. Hyundai i20	68
3. Citroën C3	55
Verbrauch	
1. Toyota iQ	86
2. Ford Ka	74
3. Citroën C3	65
Fahrwerk	
1. VW Polo	93
2. Hyundai i20	65
3. Ford Ka	63
Fahrspaß	
1. VW Polo	84
2. Ford Ka	61
3. Hyundai i20	59
Fahrassistenzsysteme (Sicherheit)	
1. VW Polo	83
2. Toyota iQ	62
3. Hyundai i20	59
Lenkung	
1. VW Polo	98
2. Ford Ka	65
3. Hyundai i20	55
Bremse	
1. VW Polo	93
2. Ford Ka	60
3. Hyundai i20	58
Schaltung/Automatik	
1. VW Polo	93
2. Citroën C3	58
2. Toyota iQ	58

Prominente	
Außendesign	
1. VW Polo	94
2. Citroën C3	68
3. Ford Ka	64
Innendesign	
1. VW Polo	84
2. Citroën C3	72
3. Ford Ka	56
Fahrspaß	
1. VW Polo	84
2. Ford Ka	61
3. Hyundai i20	59
Sitzkomfort	
1. VW Polo	94
2. Citroën C3	68
3. Hyundai i20	55
Platzangebot	
1. VW Polo	90
2. Citroën C3	70
2. Hyundai i20	70
Bedienbarkeit	
1. VW Polo	94
2. Citroën C3	64
3. Hyundai i20	58
Rundumsicht	
1. VW Polo	90
2. Citroën C3	78
3. Hyundai i20	64
Variabilität/Ablagen	
1. VW Polo	90
2. Hyundai i20	68
3. Citroën C3	56