



Ob ein Wochenende ausreicht, um die vielen Extras des Hyundai i40 zu testen? Die in Europa designte Mittelklasse-Limousine lädt zum bequemen Reisen ein!



## Komfortabel unterwegs

■ Mit ihrem sportlichen Design bedient die Limousinenvariante des Hyundai i40 keine Mittelklasse-Klischees. Da haben die Gestalter in Rüsselsheim ganze Arbeit geleistet. Was einem sonst noch bei Limousinen in den Sinn kommt? Luxus, bequemes Reisen.

Hier trifft der i40 voll ins Schwarze. Auf knapp 4,8 Meter Außenlänge bietet er Platz in Hülle und Fülle, da darf

auch hinten richtig geknottzt werden. Der Testwagen, der unserem Leser für ein Wochenende bereitgestellt wird, verfügt zudem über eine reichhaltige Ausstattung, da nicht nur das höchste Niveau namens Style, sondern auch viele Extrapakete gewählt wurden. Diese betreffen die Kapitel Sicherheit genauso wie die Kapitel Komfort und Sportlichkeit.

Unter der Haube des i40 arbeitet

**Alles in Blick- und Griffweite: Die Cockpitgestaltung erfüllt jede Alltagsanforderung. Navi und Automatik sind im Testwagen selbstverständlich**



das stärkste Diesellaggregat der Reihe. Der 136 PS starke Vierzylinder liefert ab 2000 Touren sein Dreh-

momentmaximum von 320 Nm. Gekoppelt ist er an ein automatisches 6-Gang-Getriebe. Auch dieses ist ein Zugeständnis an höchsten Komfort für den Sommertest.

Notiz am Rande: Die i40 Limousine wurde heuer von den ÖAMTC-Experten mit einem Marcus Award als wirtschaftlichstes Auto in der Kategorie „Business & Family“ bedacht.

<b>Modell:</b>	1,7 CRDi Style Automatik
<b>Leistung (kW/PS):</b>	100/136
<b>Ø-Verbrauch (l/100 km):</b>	6,0
<b>Ausstattungs Highlights Testwagen:</b>	Sportsitzpaket, Lichtpaket (Xenon, adaptives Kurvenlicht) Parkpaket, Panoramadach, Spurhalteassistent, 18 Zoll Leichtmetallfelgen, Navi, Smart Key, Rückfahrkamera



Ein wenig Futurismus für das Auge, etwa 4,8 Meter Länge

[www.hyundai.at](http://www.hyundai.at)