

„Die Laufruhe ist vorbildlich.“



SCHLICHTES Design, ohne  
fad zu wirken. Pragma-  
tisch, aber nicht spießig.

## Die Basis der Macht

**Hyundai i10.** Natürlich freut sich Hyundai darüber, dass in Frankreich, Spanien, Italien, Belgien und Polen das meistverkaufte Modell ihrer Marke der ix35 ist. Ein SUV wirft mehr Profit ab als ein Kleinwagen. Es ist aber auch ein Zeichen dafür, dass der i10 schon etwas in die Jahre gekommen ist. Was sich ab November ändert, wenn die neue Generation zu haben sein wird. Schon 2014 erwartet Hyundai 74.000 verkaufte Autos, was einem Marktanteil im immer größer werdenden Kleinwagensegment von 6,3 Prozent entspräche.

Abgesehen von wenigen niedlichen Details – so heißt die Farbe auf den Bildern beispielsweise *Baby-Elephant Red* –, soll das Auto vor allem erwachsener wirken. Dafür wurde es um acht Zentimeter in der Länge (auf 3,66 Meter) und um sechs in der Breite gestreckt. Fahrer und Beifahrer sitzen extrem bequem, die Fondpassagiere müssen ihre Kniefreiheit ausverhandeln. Außerdem verläuft die Dachlinie vier Zentimeter tiefer, damit kein Kastenwagen-Feeling aufkommt. Star unter den Neuerungen ist der neue Einstiegsmotor. Ein Dreizylinder-Benziner mit 66 PS und 94 Newtonmeter. Geräuschniveau und Laufruhe sind vorbildlich. Auf der Autobahn möchte man aber nicht bergauf fahren – womöglich noch vollbesetzt. Für die Langstrecke ist der i10 auch nicht gedacht. Hyundai entwickelte das Auto in Deutschland und baut es in der Türkei. Eine Herkunft, die helfen soll, den europäischen Markt zu erobern. Die Verarbeitungsqualität und Materialwahl ist für einen Kleinwagen beachtlich – so gibt es im ganzen Innenraum keine nackten Bleche, was den up! von Volkswagen einige Sympathiepunkte gekostet hat. Hyundai wird es zur Kenntnis genommen haben.

C.S.



**NUR KEIN NEID** Die Konkurrenz  
staunt über diesen Innenraum.

**Preis** ab ca. € 9.500,- **Motor**  
Drei- oder Vierzylinder Benziner.  
Hubraum 998/1248 ccm, Fünf-  
gang-Schaltgetriebe, Viergang-  
Aut. optional. **Leistung** 66/87 PS  
**Drehmoment** 94/120 Nm  
**Spitze** 155/171 km/h, 0-100 km/h  
14,9/12,3 sec **MVEG-Werte** ges.  
6,0/6,5 l/100 km. CO<sub>2</sub> 108/114 g/km