

Kleiner Flitzer, ganz groß



Der Hyundai i20 des Jahrgangs 2013 präsentiert sich stylisch, praktisch und sparsam – mithin ein rundum gelungenes Paket.

Der Hyundai i20 tritt den Beweis an, dass die „Neuen Kleinen“ nicht nur in der Stadt ihren großen Auftritt haben, sondern längst auch auf Autobahn und Landstraße. Wir testeten die im Vorjahr facegeliftete Version in der gehobenen Comfort-Ausstattung.

85 PS aus einem Hubraum von 1,25 Litern lassen kaum das Gefühl aufkommen, untermotorisiert zu sein. Bei Stadttempo läuft er spritzig, selbst forcierte

Ampelestarts gelingen ohne Gesichtsverlust. Hilfreich dabei ist das sehr gut abgestufte Fünfganggetriebe. In 12,9 Sekunden geht's auf hundert, Schluss ist erst bei knapp 170 Sachen. Dass der Schalthebel nicht allzu selten ergriffen werden will, liegt in der Natur der Sache.

Viel Platz für (fast) alle Transportaufgaben

Moderat fällt der Verbrauch aus: Rund 5,5 Liter Benzin werden pro hundert Kilometer durch die Einspritzdüsen geblasen. Bemerkenswert: Mit einem Fassungsvermögen von 370 Litern (bei

umgelegten Rücksitzen) schlägt der i20 so manchen seiner Konkurrenten aus der Kompaktklasse. In der Comfort-Ausstattung lässt der große Kleine kaum etwas vermissen. Mit an Bord sind unter anderem eine Klimautomatik, ein Lederlenkrad sowie eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung – alles in hervorragender Verarbeitungsqualität und in gefälliger Optik. Dazu spendiert Hyundai noch viele Ablagen.

Für die Sicherheit sorgen sechs Airbags, ESP und ABS. Insgesamt ist der i20 also ein Begleiter für alle Lebenslagen. ■