



Clevere Lösungen: Vor Verschmutzung geschützt, garantiert die unter dem Heckemblem versteckte Rückfahrkamera jederzeit klare Sicht nach hinten im Display. Der Gurtreicher erspart künstlerische Verrenkungen beim Anschnallen.

Der Sportler in der i30-Familie

REINHARD GATTRINGER

Wer sportliches Styling bevorzugt und nicht unbedingt auf vier Türen angewiesen ist, dem präsentiert Hyundai mit dem i30 Coupé eine interessante Variante.

Das optisch ansprechende Kompaktcoupé mit der unverkennbaren Fluidic-Sculpture-Designsprache schließt in der i30-Familie die Lücke zwischen dem Fünftürer und der Kombivariante und springt mit ausdrucksstarken Linien und neu designten Features als Sportler ins Auge. Das lässt aber keineswegs darauf schließen, dass es im Hyundai

i30 Coupé zwangsläufig eng zugehen muss.

Geräumig und komfortabel

38 mm mehr Hüftfreiraum für die Fondpassagiere als im Fünftürer bestätigen ebenso wie das bis auf 1316 l flexibel erweiterbare Kofferraumvolumen, dass die Passagiere auch im Dreitürer bequem Platz finden.

Fahrkomfort und 5-Sterne-Sicherheit unterstützen in der Premium-Ausführung serienmäßig Features wie Einparkhilfe hinten, Hauptscheinwerfer mit Escortfunktion, Lichtsensor, LED-Tagfahrlicht, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbare

Außenspiegel mit integriertem Blinker, Sitzheizung, Tempomat, ABS, ESP, VSM, Zweizonen-Klimaautomatik, Tempomat, Audiosystem. Bluetooth, verstellbares Lederlenkrad, Flex-Steering u.v.m.

Saubere Leistung mit 128-Diesel-PS

Dass sportlicher Auftritt und Wirtschaftlichkeit sich nicht widersprechen müssen, verdeutlicht Hyundai beim i30 Coupé mit dem 128 PS starken 1,6-l-Diesellaggregat unter der Motorhaube. In knapp 11 sec auf 100 km/h und knapp 200 km/h schnell, gönnt sich dieses Triebwerk nur 4,1 l/100 km. Ein Argument, das wie die 5 Jahre Dreifach-Garantie eindeutig für den sportliche Euro-Koreaner spricht. ■

TECHNIK-FACTS

Antrieb

Vierzylinder-Turbodieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, 1582 ccm, 94 kW/128 PS, 260 Nm ab 1900 U/min, Sechsgang-Schaltgetriebe, Vorderradantrieb, 195/65-R-15-Räder, optional 225/45-R-17-Räder auf 17-Zoll-LM-Felgen, 0-100 km/h in 10,9 sec, Spitze 197 km/h, Durchschnittsverbrauch 4,1 l/100 km, CO₂-Emission 109 g/km.

Maße/Gewichte

L/B/H 4300/1780/1470 mm, Radstand 2650 mm, Eigen-/Gesamtgewicht 1421/1920 kg, max. Anhängelast ungebremst/gebremst 650/1500 kg, Wendekreis 10,6 m, Kofferraumvolumen von 376 l flexibel bis auf 1316 l erweiterbar, Tankinhalt 53 l.

Listenpreise

Ab 22.490 Euro inkl. 4 % NoVA und 20 % MwSt. (Einstiegsmodell: Hyundai i30 Coupé Europe 1.4 CVVT ab 15.490 Euro), Testfahrzeug Hyundai i30 Coupé Premium 1,6 CRDI mit Luxussitz-, Licht-, Navigations- und Startpaket, 17-Zoll-LM-Räder, Panoramadach, Heckleuten mit LED-Griffik und Privacy Glass 29.020 Euro inkl. 4 % NoVA und 20 % MwSt.



OÖW-TEST

Hyundai i30 Coupé Premium 1,6 CRDI