

New: Hyundai i40 **Erste Rendering-Darstellung des europäischen Flagship-Modells**

- **Fluidic-Sculpture Design** aus dem europäischen Designcenter Rüsselsheim
- **Positioniert in der Oberen Mittelklasse (D-Segment)**
- **Neue umweltfreundliche Benzin- und Dieselmotoren mit geringsten CO₂-Emissionen ab nur 113 g/km**
- **Weltpremiere des Hyundai i40 am Genfer Automobilsalon ab 1. März 2011**
- **Markteinführung der Hyundai i40 Kombiversion erfolgt im Sommer 2011**

Das neue Modell i40 führt die Bezeichnung der erfolgreichen i-Modellreihe fort. Die komplette Neukonstruktion ist speziell auf die Erfordernisse der europäischen Kunden ausgelegt. Deshalb überrascht auch die Markteinführung der i40 Kombiversion im Sommer 2011 nicht, denn diese Karosserieform genießt in Westeuropa hohe Popularität. Die i40 Limousine wird zu einem späteren Zeitpunkt voraussichtlich Ende 2011 in Europa eintreffen.

Neue umweltfreundliche Benzin- und Dieselmotoren

Zwei neue Benzin-Direkteinspritzmotoren 1,6 GDI und 2,0 GDI sorgen für treibstoffeffiziente Verbrauchswerte und geringste CO₂-Emissionen.

Für Vielfahrer wie Flottenkunden bietet Hyundai einen 1,7 Liter Common Rail Dieselmotor mit 115 bzw. 136 PS in Kombination mit dem Blue Drive™-Paket. So lassen sich hervorragend geringe CO₂-Emissionen von nur 113 g/km erreichen.

Neue Plattform

Das neue i40 Modell basiert auf einer komplett neuen Plattform. Das „Fluidic-Sculpture Design“ stammt aus dem europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim.

Triple 5 Jahres Werksgarantie

Das neue i40 Modell wird zum Verkaufsstart mit der Triple 5 Jahres Neuwagen-Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung angeboten. Dieses Triple 5 Jahres Garantiepaket beinhaltet auch die 5 Jahre Mobilitätsgarantie ohne km-Limit und die kostenlose Zustandüberprüfung 5 Jahre lang, sowie eine 12 jährige Durchrostungsgarantie ebenfalls ohne km-Begrenzung.

Der neue Hyundai i40 verbindet perfekt die vier Kernelemente des Fahrzeugkonzepts: europäisches Design, hoher praktischer Produktnutzen, Leistungsfähigkeit gepaart mit umweltfreundlichen Triebwerken und außergewöhnlicher Wirtschaftlichkeit. Unsere Designer und Ingenieure haben das neue Modell nach den Wünschen und Vorstellungen der europäischen Kunden konzipiert.

Noch mehr Details und neue Produktfeatures präsentieren wir Ihnen am Genfer Autosalon am 1. März 2011.