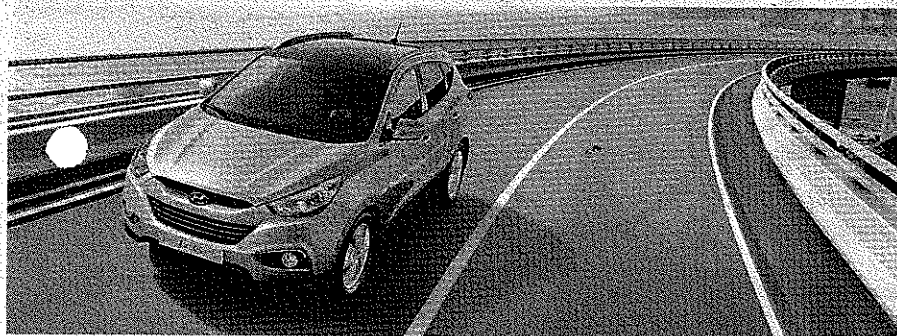


KLEINE ZEITUNG  
FREITAG, 19. FEBRUAR 2010

## AUTO & MOBIL | 45

### NEUHEIT



**Frische Ware aus dem Hyundai-Designcenter Rüsselsheim: Der sechseckige Kühlergrill wird das neue Erkennungsmerkmal der koreanischen Marke**

HYUNDAI

#### HYUNDAI ix35

**Marktstart.** Ab März.

**Preis.** Ab 23.990 Euro.

**Motor.** 2,0-Liter-Benziner, 163 PS, 7,5 l/100 km, 177 g CO<sub>2</sub>/km; 2,0-Liter-CR-Diesel, 136 bzw. 184 PS, 5,5 bzw. 6,1 l/100 km, 147 bzw. 159 g CO<sub>2</sub>/km.

**Maße.** 4410/1820/1660 mm L/B/H; 591-1436 l Laderaum.

## Ein neuer Sheriff ist in der Stadt

Der bodenständige Hyundai Tucson war gestern: Jetzt wirft der ix35 als stylisher Asphalt-Cowboy sein Lasso im Lager der Kompakt-SUV aus.

**D**er Nachfolger des rustikalen Raubeins Tucson meint es ernst: Galt einst „Der Preis ist heiß“ als schlagendes Verkaufsargument für Hyundais bestes Pferd im Stall, soll der durchgestylte Crossover ix35 neues Weideland erschließen. Zum Beispiel die Stadt, für die sich der City-SUV mit einem schicken Bleckleid voller Sicken und Falzen fesch gemacht hat. Verspieltes Interieur, tadellose Ober-

flächen; trendige Extras wie ein Panoramaschiebedach – alles g'schmackiger, als man es von den Koreanern bisher gewohnt war.

Dem Trend zum Abspecken folgt man, wenn es um den Antrieb geht: 2WD ist Serie, den elektronischen Allrad „torque on demand“ gibt's für 2000 Euro extra.

In die neuen Zeiten geht es mit einem Motoren-Trio: dem 2,0-Liter-Common-Rail-Turbodiesel (136/184

PS) und dem 2,0-Liter-Vierzylinder-Benziner (163 PS). Frischen Wind bringen ab Jahresende ein 1,7-Liter-Selbstzünder (116 PS), der laut Hyundai mit 5,2 Litern im Schnitt den Asketen der Klasse geben soll, und ein 1,6-Liter-Benziner mit Start-Stopp-Funktion (140 PS).

Den Asphalt-Cowboy ix35 sattelt man als Benziner mit Frontantrieb ab 23.990 Euro, für 2000 Euro mehr rollt der Diesel an. **KARIN RIESS**