



VIELE EXTRAS. Optional gibt es Rückfahrkamera, Einparkensensoren, LED-Licht, Regensensor, LED-Licht und beheizbares Lenkrad. Die Materialien im Innenen sind hochwertiger als beim Vorgänger.

TESTFAHRT

Der ideale SUV für den Baumarktbesuch

Ein überarbeitetes Modell mit dem Beinamen Upgrade ist schon mal keine schlechte Idee. Aber die Bezeichnung des neuen Hyundai ix35 ist nicht nur ein billiger Schmäh, man kriegt auch mehr: Größeres und höher auflösendes Audi- und Navisystem, hochwertigere Materialien bei der Innenverkleidung, hübschere Felgen. Und das Wichtigste: Einen verbesserten Motor. Der leistet einwandfreie Dienste und zieht trotz vergleichsweise geringer 136 PS von der Ampel bis zur Höchstgeschwindigkeit einwandfrei und ohne merkliches Turbolo- ch weg. Das Fahrwerk ist moderat ausgelegt und nimmt groben Erschütterungen die Härte, während die relativ straffe Fede-

rung allzu starke Seitenneigung in Kurven verhindert. Der Allrad-SUV kann auch im Sportmodus gefahren werden, auch wenn der Koreaner nicht zum Sportwagen mutiert. Das Auto wurde ohnehin nicht konzipiert um wilde Hänge rauf und runter zu fahren, sondern die Besitzer für Besuche im Baumarkt, Kindergarten oder Einkaufszentrum zu rüsten.

Hyundai ix35 Upgrade, Preis Testauto: € 29.990,-

Motor: 4-Zyl.-Motor, 6-Gang-Manuellgetriebe

Hubraum: 1.995 ccm **Leistung:** 100 kW (136 PS)

Maximales Drehmoment: 320 Nm

Spitze: 182 km/h **0-100 km/h** 10,8 sec

Verbrauch Testauto: 6,4 l/100 km **CO₂:** 127 g/km