

Serienreife Alternative

Mit dem Hyundai ix35 FCEV sollen die künftigen CO₂-Ziele der EU erfüllt werden. In Österreich bekommt das SUV das Grüne Lenkrad

■ 1998 startete Hyundai in Korea die Entwicklung des ersten Wasserstoff-Fahrzeugs der Marke. Nun steht ein serienreifer ix35 mit einer Brennstoffzelle der dritten Generation zum Verkauf bereit.

Für die Österreicher Grund genug, Hyundai das Grüne Lenkrad 2013 zu gönnen. Immerhin handelt es sich nicht nur um ein Konzept, sondern ein alltagstaugliches Fahrzeug. Kerstin Müller von Hyundai Motor Europe spricht von 594 Kilometer Reichweite und Einsatzbereitschaft auch bei nied-

rigsten Wintertemperaturen. „Die Zukunft liegt näher, als wir es glauben wollen“, meint Österreich-Boss Hansjörg Mayr, der die gegenwärtige Situation als Wendepunkt sieht. Wird jetzt eine Veränderung initiiert, kann Wasserstoff die Energie der Zukunft



**Vertriebschef
Mag. Roland
Punzengruber
und Hansjörg
Mayr, Ge-
schäftsführer
Hyundai Import
GmbH mit der
Auszeichnung**

werden. Bis Privatkunden im Hyundai ix35 FCEV am Heimweg schnell mal tanken fahren können, wird noch einige Zeit vergehen. Die Koreaner sind auf jeden Fall gut darauf vorbereitet.

www.hyundai.at